



СИЛАБУС
навчальної дисципліни
«УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРОЮ
АВІАБІЗНЕСУ»



Спеціальність: 076 «Підприємництво,
торгівля та біржова діяльність»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Семестр	Осінній семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити / 90 годин
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предмет вивчення навчальної дисципліни передбачає вивчення інфраструктури авіабізнесу на мікро- та макрорівні та взаємопов'язаних з нею елементів.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є формування теоретичних знань і практичних навичок з питань ефективного управління інфраструктурою авіабізнесу на мікро- та макрорівні
Чому можна навчитися (результати навчання)	В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні компетентності: Знати: - напрями вдосконалення інфраструктури підприємств авіабізнесу; - світовий досвід регулювання інфраструктури підприємств авіабізнесу на мікро- та макрорівні; - організаційно-виробничі структури служб та господарств інфраструктури підприємств авіабізнесу; - методи управління діяльністю підрозділів інфраструктури; - знати основні проблеми розвитку інфраструктури підприємств авіабізнесу в Україні та світі. Вміти: - аналізувати рівень розвитку інфраструктури авіабізнесу на мікро-, макро- та макрорівні; - управляти інфраструктурою підприємств авіабізнесу на мікрорівні; - використовувати світовий досвід управління інфраструктурою авіабізнесу в українських реаліях; - прогнозувати розвиток економіки держави та окремих галузей в залежності від розвитку інфраструктури авіабізнесу; - професійно приймати управлінські рішення стосовно професійної діяльності; - вміти управляти суб'єктами господарювання у сфері авіабізнесу з метою забезпечення їх ефективності
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Компетентності, які набудуть студенти внаслідок вивчення дисципліни: Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності) Вміння виявляти, ставити, вирішувати проблеми та приймати обґрунтовані рішення.

	<p>Здатність до ефективного управління діяльністю суб'єктів господарювання в сфері підприємництва, торгівлі та/або біржової діяльності;</p> <p>Здатність до вирішення проблемних питань і прийняття управлінських рішень у професійній діяльності;</p> <p>Здатність обирати та використовувати відповідні методи, інструментарій для обґрунтування рішень щодо створення, функціонування підприємницьких структур</p> <p>Здатність до виконання професійних завдань щодо діагностики бізнесу;</p> <p>Здатність розробляти та надавати рекомендації щодо напрямків розвитку бізнес-структури, поліпшення її фінансово-економічного стану, впровадження антикризових заходів</p> <p>Знання і навички ведення бізнесу і розвитку в умовах конкурентної боротьби</p>
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Сутність транспортної системи та транспортної інфраструктури</p> <p>Управління виробничою інфраструктурою аеропортів</p> <p>Управління інфраструктурою авіабудівного підприємства</p> <p>Управління матеріально-технічним забезпеченням підприємств авіабізнесу</p> <p>Зовнішня інфраструктура підприємств авіабізнесу</p> <p>Оцінка ефективності інфраструктури підприємств авіабізнесу</p> <p>Автоматизація процесів обслуговування інфраструктури на підприємствах авіабізнесу</p> <p>Проблеми розвитку інфраструктури підприємств авіабізнесу в Україні та світі.</p> <p>Види занять: лекції, практичні, самостійна робота</p> <p>Методи навчання: проблемно-пошукове навчання (проблемного викладення матеріалу, створення проблемних ситуацій, групова дискусія); евристичні методи); дослідницький (наукові доповіді, наукові повідомлення); тестування; узагальнення; ілюстративний; графічний</p> <p>Форми навчання: Очний (offline, online), заочний</p>
Пререквізити	<p>базується на знаннях таких дисциплін, як «Економічна теорія» «Макроекономіка», «Регіональна економіка», «Операційний менеджмент», «Фінанси», «Гроші та кредит»</p>
Пореквізити	<p>є базою для вивчення таких дисциплін як: «Міжнародна економіка», «Адаптивна економіка та бізнес-процеси», «Прогнозування та макроекономічне планування суб'єктів господарювання»</p>
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Кулик В.А., Онищенко О.В. Транспортно-логістичний кластер: формування, функціонування, аналіз діяльності : монографія. – Кременчук: Кременчуцька міська друкарня. - 228 с.</p> <p>Агеєва, Г. М. Динаміка змін архітектурних рішень аеродромно-диспетчерських веж та їх вплив на містобудівну ситуацію / Г. М. Агеєва // Проблеми розвитку міського середовища. - 2018. - №2 (21). - С.3-18. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Prms_2018_2_3</p> <p>Обмежування поширення шуму від аеропорту жуляни шляхом формування вулично-дорожньої мережі / Новік О.О., Авдєєва Н.Ю. // АРХІТЕКТУРА та ЕКОЛОГІЯ: Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції (м.Київ, 17-19 листопада 2014 року). - К.: НАУ, 2014. – с. 209-212</p> <p>Косарев О.Й., Рибак О.М. Інформаційна інфраструктура</p>

	<p>авіапідприємств в економіці мереж [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.lib.nau.edu.ua/search/Details.aspx?id=326881&lang=uk-UA</p> <p>Костянецька, Д. О. Перетворення вантажного авіаційного комплексу на мультимодальний транспортний вузол / Д. О. Костянецька, Г. М. Агеєва // Міське середовище - XXI ст. Архітектура. Будівництво. Дизайн: III Міжнар. наук.-практ. конгрес, 14-16 березня 2018 р., Київ, Україна: тези доповідей. - К.: НАУ, 2018. - С.19-21.</p> <p>Стрелкова Г. Г., Агеєва Г. Н. Світові тенденції впровадження стандарту ISO 50001 в діяльність аеропортів. Енергетична безпека на транспорті: підвищення енергоефективності, зниження залежності від природного газу: Восьма наук.-практ. конф., 9-10 жовтня 2014 р., м. Київ: матеріали. - С.118-122.</p> <p>Катерна О.К. Управління потоковими процесами в аеропортах [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/9918</p> <p>Чичкан-Хліповка Ю. М. Організація взаємодії підприємств при здійсненні технічного обслуговування повітряних суден [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/10114</p> <p>Апарова О.В. Організаційно-економічний механізм забезпечення сталого розвитку авіакомпанії: монографія. – Київ: Логос, 2011. – 248 с.</p> <p>Ложачевська О.М., Паламарчук Ю.А. Формування стратегії економічного розвитку пасажирського терміналу аеропорту: монографія. – Київ: Кондор, 2009. – 240 с.</p> <p>Аблов А. С.</p> <p>Поняття інфраструктури міжнародного транзиту // Стратегія розвитку України – Київ, 2005. – : № 1. – С. 80-86.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	2 корпус аудиторії 2.414, 2.218 та ін. Обладнання: проектор, комп'ютери з доступом до інтернету
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	диференційний залік
Кафедра	Кафедра економіки та бізнес-технологій
Факультет	Факультет економіки та бізнес-адміністрування
Викладач(і)	<p>СЕДЛЯР МИХАЙЛО ОЛЕГОВИЧ</p> <p>Посада: доцент кафедри економіки та бізнес-технологій</p> <p>Вчений ступінь: кандидат економічних наук</p> <p>Профайл викладача: http://feba.nau.edu.ua/details-menu/32-kafedra-ekonomiki/sklad-kafedri-ekonomiki-ta-biznes-tekhnologij/152-sedliar-mykhailo-olehovych</p> <p>Тел.: (044) 206-74-98</p> <p>E-mail: mykhailo.sedliar@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: 2.419/2</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Оригінальність дисципліни забезпечується її спрямованістю і відповідністю цілям та завданням сучасного підприємництва, зокрема у специфічній її сфері – управління інфраструктурою авіабізнесу, що є досить специфічним об'єктом управління.
Лінк на дисципліну	-